

LE SAVIEZ-VOUS ?

Le 18 juin 1983, Sally RIDE, âgée de 32 ans, devient la 1^{ère} américaine et la 3^{ème} femme dans le monde après Valentina TERECHKOVA (en 1963) et Svetlana SAVITSKAYA (en 1982), à s'envoler pour l'espace.



©NASA

La candidature :

En 1977, la NASA (National Aeronautics and Space Administration) lance un programme de recrutement des futurs astronautes pour voler sur les nouvelles navettes spatiales.

Sally RIDE qui prépare un doctorat de physique à l'université de Stanford à Palo Alto, décide de se porter candidate.

Le 16 janvier 1978, après avoir réussi les différents tests, Sally est sélectionnée parmi les 8900 postulants afin de rejoindre le 8^{ème} groupe d'astronautes de la NASA. Cette nouvelle équipe est constituée de 35 futurs astronautes dont 6 femmes.



De gauche à droite: Shannon W. Lucid, Rhea Seddon, Kathryn D. Sullivan, Judith A. Resnik, Anna L. Fisher et Sally K. Ride. ©NASA

Elle obtient la même année, son doctorat de physique et suit un entraînement d'astronaute en tant que spécialiste de mission.

Début de carrière à la NASA:

Sally RIDE commence sa carrière d'astronaute au sol, en devenant « CAPCOM » (Capsule Communicator). Son rôle consiste à assurer la communication pour les équipages du 2^{ème} vol de Columbia en novembre 1981 et pour le 3^{ème} vol en mars 1982.

Le 30 avril 1982, Sally apprend qu'elle sera la prochaine astronaute spécialiste de mission pour le vol STS-7 à bord de la navette Challenger.



Sally Ride dans son poste de CAPCOM ©NASA

Le 1^{er} vol (mission STS-7):



Le 18 juin 1983, Sally RIDE décolle du Kennedy Space Center (Floride) à bord de la navette Challenger avec 4 autres astronautes pour une durée de 6 jours à 300km de la Terre.

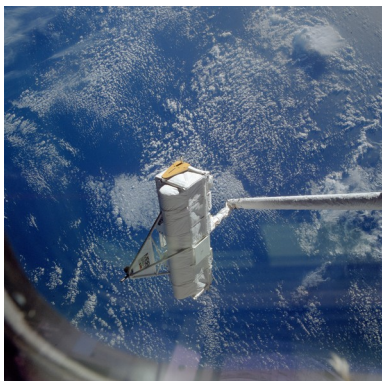


Décollage de Challenger STS-7 ©NASA

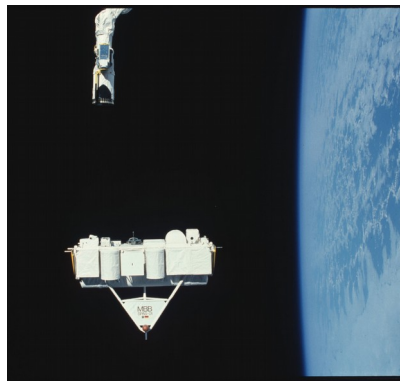


Equipage de la mission STS-7, assis de gauche à droite: Sally RIDE, Robert CRIPPEN et Frederick HAUCK. Debout de gauche à droite : John FABIAN et Norman THAGARD. ©NASA

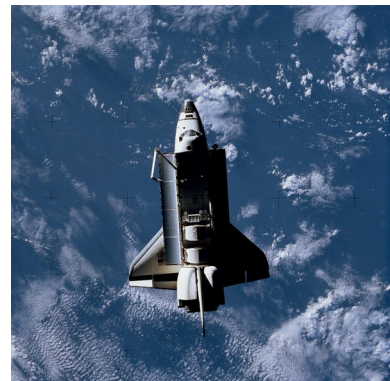
Leur mission, baptisée STS-7 (Space Transportation System - 7), consiste à la mise en orbite de 2 satellites de communications (ANIK C3 pour le Canada et PALAPA B2 pour l'Indonésie). Ils doivent également déployer le 1^{er} satellite test SPAS-01 (Shuttle Pallet Satellite) pendant environ 8 heures à proximité de la navette. Ce dernier est une plateforme constituée de caméras, de radars ainsi que de 10 expériences scientifiques à réaliser en apesanteur. C'est Sally qui est chargée du déploiement et de la récupération du SPAS-01 en utilisant le bras motorisé RMS (Remote Manipulator System) de la navette.



Déploiement du module SPAS-01. ©NASA



Largage du module SPAS-01. ©NASA



Challenger photographiée par le module SPAS-01. ©NASA

Le 24 juin, leur mission étant terminée, les 5 astronautes se préparent pour le retour sur la piste du Kennedy Space Center. Cependant, les conditions climatiques n'étant pas favorables, la navette Challenger est déroutée sur la base militaire d'Edwards en Californie.

Le 2ème vol (mission STS-41G):



Le 5 octobre 1984, Sally RIDE repart du Kennedy Space Center pour un second séjour dans l'espace. Elle se retrouve à bord de la navette Challenger accompagnée de 6 autres astronautes. Ceci représente un record car c'est la 1^{ère} fois que la NASA envoie autant de personne en même temps en orbite autour de la Terre.

Cette nouvelle mission appelée STS-41G va durer 8 jours à une altitude d'environ 404 kilomètres.



Equipage de la mission STS-41G, assis de gauche à droite: Jon MCBRIDE, Sally RIDE, Kathryn SULLIVAN et David LEESTMA. Debout de gauche à droite: Paul SCULLY-POWER, Robert CRIPPEN et Marc GARNEAU. ©NASA

Décollage de la navette Challenger STS-41G. ©NASA

Après 9 heures de vol, l'équipage commence par le déploiement du satellite ERBS (Earth Radiation Budget Satellite). Ensuite, une sortie extravéhiculaire est réalisée par 2 astronautes (David LEESTMA et Kathryn SULLIVAN) afin d'assembler le module ORS (Orbital Refueling System). Ce dispositif démontre qu'il est possible de ravitailler en carburant les satellites en orbite. Pour finir, les astronautes font des observations de la Terre grâce au module OSTA-3 (Office of Space and Terrestrial Application-3) puis terminent par des expériences scientifiques.



Montage du module ORS dans la soute de Challenger. ©NASA



Madagascar vue par le hublot de Challenger. ©NASA

Le 13 octobre, la navette Challenger atterrit sur la piste du Kennedy Space Center.

Le 3ème vol... annulé:

En juin 1985, Sally RIDE est de nouveau choisie pour intégrer l'équipage de la mission STS 61-M qui doit décoller en juillet de l'année suivante. Malheureusement, le terrible accident de la navette Challenger (STS-51-L) en janvier 1986 entraîne l'annulation de toutes les futures missions spatiales.

Après le drame, Sally qui ne volera plus jamais, est appelée à rejoindre la Commission Présidentielle afin d'enquêter sur les causes de l'accident.



La commission présidentielle prêtant serment. Sally RIDE est à gauche de Neil ARMSTRONG.



La commission présidentielle en session.

Une fois l'enquête terminée, elle est nommée à l'état-major de la Nasa comme assistante spéciale du directeur pour la planification stratégique et à long terme de l'agence spatiale américaine.

Changement de cap:

En 1987, Sally RIDE quitte la NASA et rejoint l'université Stanford à Palo Alto pour travailler au Centre pour la sécurité internationale et le contrôle des armes.

En 1989, elle devient professeure de physique dans l'université de Californie à San Diego et directrice de la California Space Institute.

En 2001, elle crée avec son associée et compagne Tam O'SHAUGHNESSY, la Sally Ride Science. Cette société a pour but d'encourager les enfants et notamment les filles à s'intéresser aux sciences et aux mathématiques.



Sally RIDE et Tam O'SHAUGHNESSY



En 2003, suite à l'explosion de la navette Columbia (STS-107) qui a eu lieu le 1^{er} février de la même année, Sally RIDE est rappelée au sein de la Commission Présidentielle afin d'étudier les causes de l'accident.



©Rick Stiles



©Rick Stiles

Les hommages:

Après 17 mois de lutte contre un cancer du pancréas, Sally RIDE décède le 23 juillet 2012 à l'âge de 61 ans.

Pour honorer sa mémoire, la NASA a décidé de baptiser du nom de Sally RIDE, un cratère lunaire crée le 17 décembre 2012 suite au crash volontaire des 2 sondes qui ont servis pour le programme GRAIL (Gravity Recovery and Interior Laboratory). Ce site est situé sur le pôle nord de la Lune entre les cratères Mouchez et Philaulos.



©NASA

En novembre 2013, le président Barack OBAMA lui décerne à titre posthume la « Presidential Medal of Freedom ». Ceci représente la plus haute distinction américaine.



Le 6 mai 2015, GOOGLE réalise une série de doodles pour fêter le 64ème anniversaire de la naissance de Sally RIDE.

Animation visible via le lien internet : <https://www.google.com/doodles/sally-rides-64th-birthday>



GOOGLE©

Puis plus récemment en 2018, la poste américaine édite un nouveau timbre à l'effigie de Sally RIDE et la fameuse entreprise de briques LEGO sort un set de figurines sur les femmes de la NASA.



©USPS



©LEGO

Malgré sa disparition prématurée, Sally RIDE a réussi à laisser son empreinte dans l'esprit de ses compatriotes et ces derniers ont continué, au fil des ans, à entretenir le souvenir de leur pionnière.

Pour en savoir + :

Sally RIDE

- Article sur WIKIPEDIA :https://fr.wikipedia.org/wiki/Sally_Ride
- Reportage du journal d'Antenne 2 du 17 juin 1983 (archives INA) :
<https://www.ina.fr/video/CAB8301675701/la-cosmonaute-sally-ride-video.html>
- Site internet de la Sally Ride Science (en anglais) :<https://sallyridescience.ucsd.edu/>

Mission STS-7

- Article sur WIKIPEDIA :<https://fr.wikipedia.org/wiki/STS-7>
- Vidéo du décollage de la navette Challenger STS-7 :<https://youtu.be/DjtXJpdxeew>
- Vidéo de l'atterrissage de la navette Challenger STS-7 :<https://youtu.be/9P64vO8EQNQ>

Mission STS-41G :

- Article sur WIKIPEDIA :<https://fr.wikipedia.org/wiki/STS-41-G>
- Vidéo sur la mission de la navette Challenger STS-41G : <https://youtu.be/mY22VLpmObY>

Accident navette Challenger STS-51-L :

- Article WIKIPEDIA :https://fr.wikipedia.org/wiki/Accident_de_la_navette_spatiale_Challenger
- Reportage du journal d'Antenne 2 du 28 janvier 1986 (archives INA) :
<https://www.ina.fr/video/CAB86002535/accident-de-la-navette-challenger-video.html>
- Article WIKIPEDIA sur la commission d'enquête présidentielle :
https://fr.wikipedia.org/wiki/Commission_Rogers

Accident navette Columbia STS-107 :

- Article WIKIPEDIA : https://fr.wikipedia.org/wiki/Accident_de_la_navette_spatiale_Columbia
- Reportage du journal de France 2 du 1 février 2003 (archives INA) :
<https://www.ina.fr/video/2201873001008/explosion-de-la-navette-columbia-video.html>
- Article WIKIPEDIA sur la commission d'enquête présidentielle :
https://fr.wikipedia.org/wiki/Columbia_Accident_Investigation_Board

Mission spatiale GRAIL (Gravity Recovery and Interior Laboratory) :

- Article WIKIPEDIA :https://fr.wikipedia.org/wiki/Gravity_Recovery_and_Interior_Laboratory